

Auvergne (heen- en terugweg)

Deze rit is gemaakt in april 2013. Er waren meerdere routes voor de heen- en terugweg voorbereid (zie route bestand).

Op de heenweg hebben we uiteindelijk gekozen voor route 3 naar ons hotel in Chaource en de volgende dag hebben we route 5 gevolgd naar de bestemming.

De route naar Chaource (route 3) loopt via de snelweg naar Zuid België en van daaruit wordt het toeristisch rijden door het mooie Franse landschap. Een hele leuke route!

Onderweg hebben we overnacht in:

Hotel Le Cadusia
21 route de Troyes
10210 Chaource
Aube en Champagne
tel: +33 (0)3 25 42 10 10
website: <http://www.le-cadusia.com/en/>

Een uitstekend hotel, met restaurant, met ruime kamers en een niet-afsluitbare parkeergarage. De volgende dag zijn we via route 5 naar onze bestemming gereden in de buurt van Laval-sur-Doulon. Ook dit was echt een schitterende route, met mooi asfalt en schitterende landschappen. In Laval-sur Doulon hebben we niet in een hotel overnacht, dus deze zelf even opzoeken.

Op de terugweg hebben we route 7 gevolgd naar hetzelfde hotel waar we op de heenweg ook hebben overnacht. Vanwege sneeuw en ijs hebben we in het eerste deel niet op kunnen schieten en daarom hebben we halverwege de route verlaten, om wat tijd goed te maken. Schitterende route, tot het punt waar we de route hebben verlaten.

Op de terugweg naar Nederland hebben we route 9 gevolgd. In Frankrijk was dit schitterend en de gemiddelde snelheid op de Franse wegen is behoorlijk hoog (maximum snelheid 90 km/uur en weinig bebouwing). In België liep de gemiddelde snelheid strek terug, vanwege de oneindige lintbebouwing en de bijbehorende snelheidsbeperkingen. Alhoewel deze route voldoet, is het is aan te bevelen om voor dit stuk van de route een alternatief te bedenken dat wat leuker is om te rijden.

Tanken in Frankrijk:

In Frankrijk zijn vele tankstations onbemand en in het weekend nagenoeg alle tankstations. Tanken kan dan middels een automaat en deze accepteert naast de PIN-pas ook creditcards (VISA en Mastercard). Bij het betalen met de PIN-pas wordt een vast bedrag afgeschreven (meestal 150 euro) en daarbovenop het bedrag voor de benzine. Deze 150 euro wordt dan 10 a 14 dagen daarna weer teruggestort., maar elke keer dat je tankt schiet je dus 150 euro voor. Het is daarom aan te raden de betaling te doen met de creditcard, die dit voorschotbedrag niet kent.